

安管協だより

〈令和7年度 第2号〉

〈令和7年9月1日発行〉 (一社)長崎県安全運転管理協議会 **T852-8034**

長崎市城栄町41番75号 Tel:095-865-6530

安管選任事業所から交通安全の輪を広げましょう

「令和7年 秋 の 全 国 交 通 安 全 運 動 | が実施されます

- ◎実施期間:令和7年9月21日(日)~9月30日(火)
- ◎運動の重点
 - 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい 目立つ色の衣服等の着用促進
 - ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト 点灯やハイビームの活用促進
 - 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守 の徹底とヘルメットの着用促進
- ◎スローガン 「見えないを 見えるに変える 反射材 |
- ◎特別広報

「横断歩道「止まらんば運動」」及び「安全横断「手のひら運動」」の推進



★最近の交通事故の傾向と安全運転のポイント★

今年に入って、長崎県内では交通事故死者の約9割が高齢者となっており、 また、歩行者被害交通事故の約7割が道路横断中となっています。 皆様の事業所から高齢歩行者が被害にあう交通事故が発生しないために、今 回は「高齢者の特性を理解した運転のポイント」についてお伝えします。

高齢者の特性を理解した運転のポイント

- 横断歩道・交差点付近での減速と警戒強化
 - 歩く速度が遅いため、青信号で横断を始めても途中で赤信号になることがある。
 - 横断途中で立ち止まる・振り返るなどの動作をする場合がある。
- 「まさかこの場所で横断はしないだろう」という気持ちで運転しない
 - 高齢者は「車が止まるだろう・このくらいの距離があれば渡れるだろう」と考えて道路の横断 を開始する場合がある。
- 早めのブレーキ操作
 - 道路脇に高齢者を見かけたら、横断してくるかもしれないと考え、 早めにスピードを落とし、高齢者の動きに注意する。
 - 横断歩道ではない場所でも急に横断を開始することがあるので注意する。
- 夜間・夕暮れ時は特に速度を控える(早めのライト点灯)
 - 薄暮時には、運転者からも歩行者が見えにくいが、高齢者も、特にヘッドライトを点灯してい ない車には気づきにくい。
 - ヘッドライトはハイビームが基本
- 住宅街や商店街、病院・介護施設周辺では一層の注意
 - 高齢者関係事故の多くは、本人の自宅近く(約500mの範囲)で発生している。
 - 高齢歩行者が多く見受けられるエリアでは、一時停止や徐行の徹底に心がける。

「長崎県安全運転管理協議会」 からのお知らせ

長崎県警察本部長・県協議会理事長連名表彰

(一社)長崎県安全運転管理協議会(県協議会)では、令和7年6月25日の定時会員総会におい て「優良事業者」「優良安全運転管理者」に対する表彰式を行いました。

この様子は写真入りで長崎新聞にも紹介され、会員事業所の皆様の交通安全に対する取り組みを広 く社会に発信することができました。

様

【優良事業所表彰】

- · 永川建設株式会社 (時津地区)
- ・新日本ガス株式会社(早岐地区)
- ・株式会社富士商工 (早岐地区)

【優良安全運転管理者表彰】

· 株式会社南部建設

(長崎地区):松尾 ・折式田鋼建株式会社

· 永川建設株式会社

西部環境調査株式会社(早岐地区)

・湯川王冠株式会社

(時津地区):折式田一尊

(時津地区):伊藤 哲也 様 :梶原 敏浩

裕司

(早岐地区) :湯川 秩代

優良3事業所など表彰 県安全運転管理協議会

ん(南部建設)、伊藤哲也さん (永川建設 折式田一尊さん (折式田綱建) 、梶原制 ん (西部環境調査) 、湯川秩代さん (湯 冠) が選ばれた。 協議会の村瀬公一郎理事長 (佐世保大

動車学校会長)、県警の田川佳幸交 それぞれに表彰状と副賞を手渡した

(令和7年6月29日 長崎新聞)

安全運転管理者等法定講習に伴う受講会場の開設



X

令和7年8月から、長崎県警察によるオンライン法定講習が実施されています が、協議会では本年度も、長崎交通公園において「オンライン講習受講会場」を

「長崎県警察本部」からのお知らせ

《脇見・ぼんやり運転の防止!》 ~県内の全交通事故に占める割合が高い~

このような運転は事故の原因!

携帯電話やスマホを操作(ながら運転)

操作している時間に車は何十メートル も走行します(運転中の操作は違反!)

※ 時速60kmで「1秒間に約17m」進む



考え事は注意力低下の一番の原因

※ 悩み事・仕事で頭が一杯の時は、運転を <u>控える</u>

長時間運転している(ぼんやり運転)

単調な道を長時間運転していると緊張 感が薄れる傾向があります

※ 疲れ・眠気を感じたら車を止めて休憩を

○ブレーキ操作が遅れる 前方の状況に気づくのが遅れるため、 追突事故など交通事故の原因となる



○車がふらつく

ハンドル操作が鈍くなり、対向車線にはみ出し たり、カーブで膨らんだりする原因となる

○無意識にスピードが出る スピードを意識することができな くなる



「自動車安全運転センター長崎県事務所」からのお知らせ

交通安全教育教材(DVD等)の販売 「安全運転管理者の業務 1,230円」ほか

脇

見

ぼ

6

や

運

転

自動車安全運転センターでは、安全運転管理者の業務に役立つDVD等の安全教育教材を販売しておりま すので、効果的な安全運転管理にご活用ください。詳しくは当センターのホームページをご覧ください。



(ホームページ) https://www.jsdc.or.jp/library/tabid/122/Default.aspx

ホームペ ジのご案内~

★(一社)長崎県安全運転管理協議会★

https://nagasaki-ankan.sakura.ne.jp/



★長崎交通公園★ 交通公園に関係する情報

https://ngsk-trafficpark.sakura.ne.jp/



県内の交通情勢や交通安全に役立つ情報